

INQUADRAMENTO GENERALE DELLA PROPOSTA DI INTERVENTO

COROGRAFIA AREA INTERVENTO – scala 1:50'000

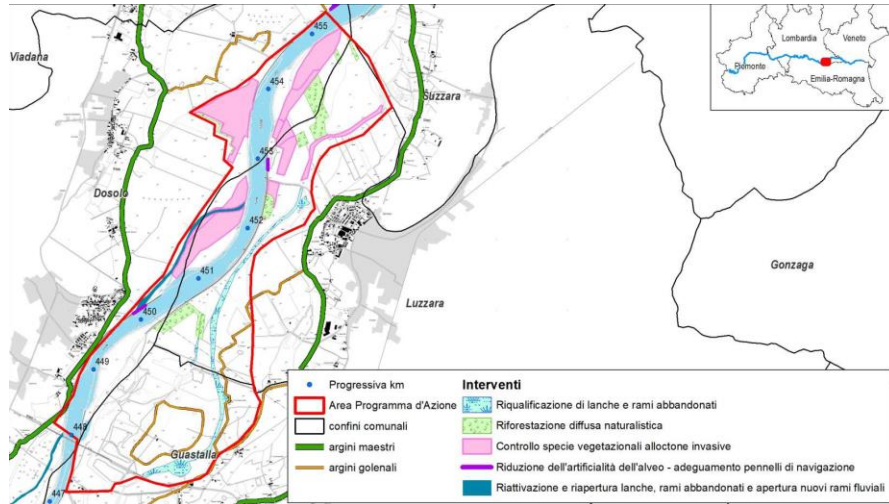


FOTO AEREA DELLA ZONA INTERESSATA DALL'INTERVENTO



ESTENSIONE DELL'AREA DEL PROGRAMMA D'AZIONE: 1'180 ha



TIPOLOGIA D'INTERVENTO:

Interventi idraulico - morfologici

- Riduzione dell'artificialità dell'alveo (adeguamento pennelli di navigazione, dismissione/modifica opere di difesa)
- Riattivazione e riapertura di lanche, rami abbandonati e apertura nuovi rami fluviali

Interventi ambientali - naturalistici

- Riqualficazione di lanche e rami abbandonati
- Riforestazione naturalistica
- Controllo specie vegetazionali alloctone invasive



UBICAZIONE: L'intervento previsto è ubicato nei comuni di Dosolo (MN) e Guastalla, Luzzara (RE)

PROGRESSIVA UFFICIALE: dal km 448 al km 453



PROPRIETA' DELLE AREE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI:

- Demaniali, pubbliche (100%)
- Private



PRESENZA DI CONCESSIONI D'USO DELLE AREE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI:

- Sì
- No
- Da approfondire quadro conoscenze



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Si prevede l'abbassamento di una porzione del pennello di navigazione posto in sinistra idraulica, progr. km 450.0, attualmente sormontabile per portate superiori a 3'500 m³/s, in modo da consentire, a partire da portate maggiori di 1000 m³/s, il suo sormonto. La lunghezza complessiva del tratto di pennello su cui si prevede di intervenire è pari a circa 200 m e l'abbassamento della quota di sommità è dell'ordine di circa 5 m (da circa 21÷23 m s.m. a 17.3 m s.m.). Il volume di materiale derivante dall'abbassamento del pennello, pari a circa 17'000 m³, verrà riutilizzato in loco. A tergo del pennello si prevede la riapertura di una lanca che attualmente non risulta essere interessata dal deflusso durante le piene ordinarie. La lunghezza della lanca interessata dalla riapertura è pari a circa 2'200 m (quota di fondo di progetto compresa tra 17.3 e 17 m s.m.) e il volume complessivo di scavo è pari a circa 320'000 m³; il 25% del materiale ottenuto verrà utilizzato in loco (entro 5 km dal sito di prelievo) per la formazione dei pennelli finanziati dal MIMS, per imbottimento a tergo di difese e ripascimento di buche, mentre il 75% del volume sarà in esubero. Si prevede l'abbassamento di una porzione del pennello di navigazione posto in destra idraulica, progr. km 453, attualmente sormontabile per portate superiori a 3'000 m³/s, in modo da consentire, a partire da portate maggiori di 1000 m³/s, il suo sormonto. La lunghezza complessiva del tratto di pennello su cui si prevede di intervenire è pari a circa 150 m e l'abbassamento della quota di sommità è dell'ordine di 3 m (da circa 21 m s.m. a 16.8 m s.m.). Il volume di materiale derivante dall'abbassamento del pennello, pari a circa 10'000 m³, verrà riutilizzato in loco. A tergo del pennello non si prevedono interventi di scavo, in quanto è già presente una piccola lanca che verrà interessata dai maggiori deflussi. I due suddetti interventi consentiranno e la riattivazione di un ramo laterale del fiume Po, a partire da una portata di 1'000 m³/s (portata superata mediamente circa 140 gg all'anno). Gli interventi di carattere naturalistico sono finalizzati a:

- riqualificare le aree umide in sponda destra per incrementare la funzionalità ecologica;
- realizzare rimboschimenti con corredo floristico riconducibile all'habitat di interesse comunitario 91E0*/92A0, in corrispondenza di una superficie di 41 ha circa;
- attuare il controllo delle specie alloctone invasive mediante rinfoltimento sottocopertura e introduzione di specie arbustive di portamento cespuglioso, su di una superficie complessiva di 130 ha circa.



OBIETTIVI DELL'INTERVENTO:

Riduzione del condizionamento del sistema naturale e degli effetti generati dalle opere in alveo. Incremento della divagazione laterale del Po. Incremento della funzionalità ecologica e il contrasto alla diffusione delle specie vegetazionali alloctone.



IMPORTO DEL FINANZIAMENTO: € 16'230'000.00

INQUADRAMENTO GENERALE DELLA PROPOSTA DI INTERVENTO

COROGRAFIA AREA INTERVENTO – scala 1:50'000

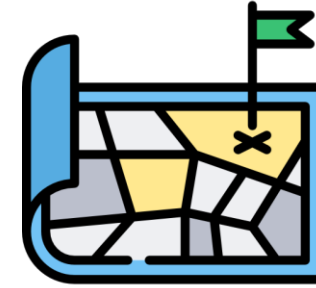
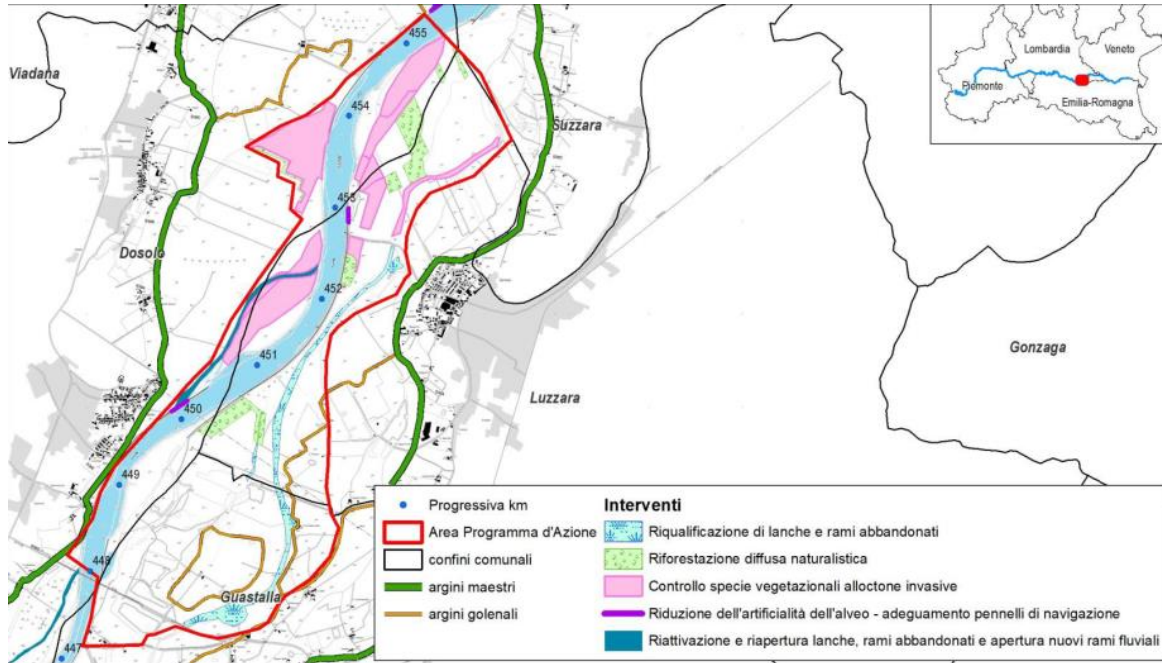


FOTO AEREA DELLA ZONA INTERESSATA DALL'INTERVENTO (2005)



INQUADRAMENTO GENERALE DELLA PROPOSTA DI INTERVENTO

COROGRAFIA AREA INTERVENTO – scala 1:50'000

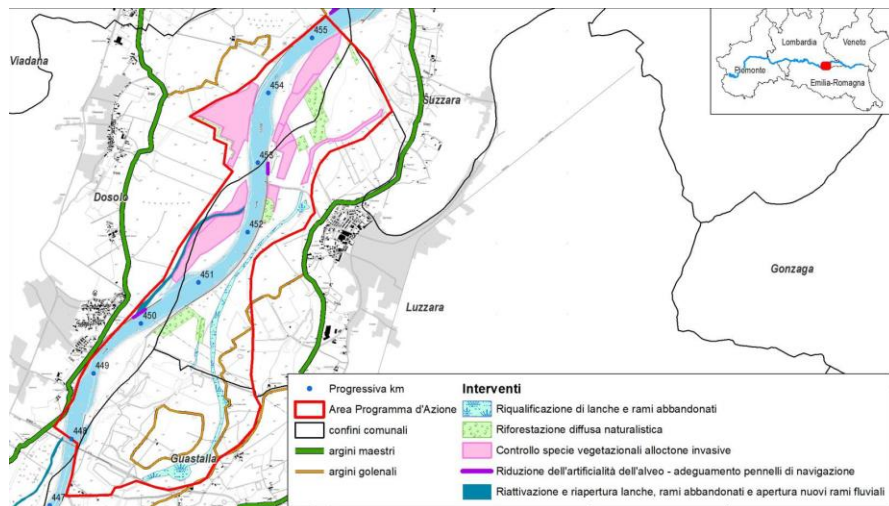
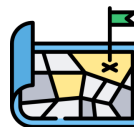


FOTO AEREA DELLA ZONA INTERESSATA DALL'INTERVENTO



ESTENSIONE DELL'AREA DEL PROGRAMMA D'AZIONE: 1'180 ha



TIPOLOGIA D'INTERVENTO:

Interventi idraulico - morfologici

- Riduzione dell'artificialità dell'alveo (adeguamento pennelli di navigazione, dismissione/modifica opere di difesa)
- Riattivazione e riapertura di lanche, rami abbandonati e apertura nuovi rami fluviali

Interventi ambientali - naturalistici

- Riqualificazione di lanche e rami abbandonati
- Riforestazione naturalistica
- Controllo specie vegetazionali alloctone invasive

INQUADRAMENTO GENERALE DELLA PROPOSTA DI INTERVENTO

COROGRAFIA AREA INTERVENTO – scala 1:50'000

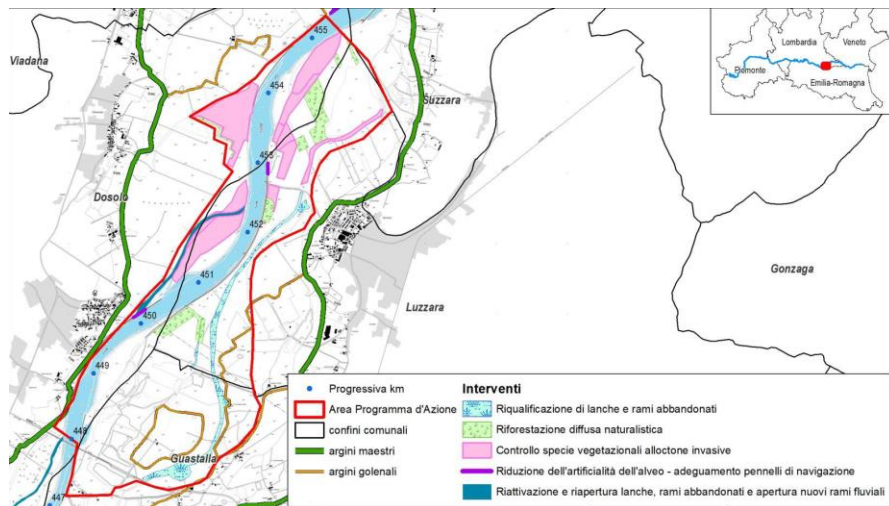


FOTO AEREA DELLA ZONA INTERESSATA DALL'INTERVENTO



UBICAZIONE: L'intervento previsto è ubicato nei comuni di Dosolo (MN) e Guastalla, Luzzara (RE)

PROGRESSIVA UFFICIALE: dal km 448 al km 453



PROPRIETA' DELLE AREE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI:

- Demaniali, pubbliche (100%)
- Private



PRESENZA DI CONCESSIONI D'USO DELLE AREE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI:

- Si
- No
- Da approfondire quadro conoscenze

INQUADRAMENTO GENERALE DELLA PROPOSTA DI INTERVENTO

COROGRAFIA AREA INTERVENTO – scala 1:50'000

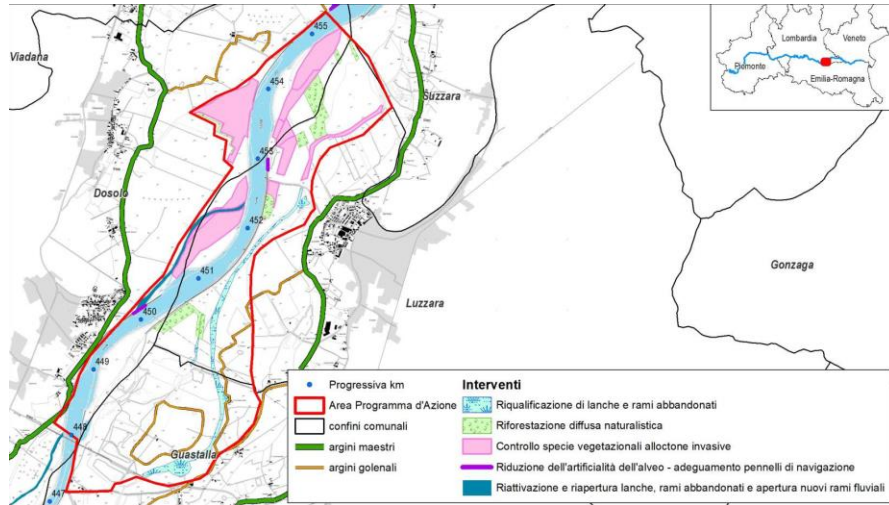


FOTO AEREA DELLA ZONA INTERESSATA DALL'INTERVENTO



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Si prevede l'abbassamento di una porzione del pennello di navigazione posto in sinistra idraulica, progr. km 450.0, attualmente sormontabile per portate superiori a 3'500 m³/s, in modo da consentire, a partire da portate maggiori di 1000 m³/s, il suo sormonto. La lunghezza complessiva del tratto di pennello su cui si prevede di intervenire è pari a circa 200 m e l'abbassamento della quota di sommità è dell'ordine di circa 5 m (da circa 21÷23 m s.m. a 17.3 m s.m.). Il volume di materiale derivante dall'abbassamento del pennello, pari a circa 17'000 m³, verrà riutilizzato in loco. A tergo del pennello si prevede la riapertura di una lanca che attualmente non risulta essere interessata dal deflusso durante le piene ordinarie. La lunghezza della lanca interessata dalla riapertura è pari a circa 2'200 m (quota di fondo di progetto compresa tra 17.3 e 17 m s.m.) e il volume complessivo di scavo è pari a circa 320'000 m³; il 25% del materiale ottenuto verrà utilizzato in loco (entro 5 km dal sito di prelievo) per la formazione dei pennelli finanziati dal MIMS, per imbottimento a tergo di difese e ripascimento di buche, mentre il 75% del volume sarà in esubero. Si prevede l'abbassamento di una porzione del pennello di navigazione posto in destra idraulica, progr. km 453, attualmente sormontabile per portate superiori a 3'000 m³/s, in modo da consentire, a partire da portate maggiori di 1000 m³/s, il suo sormonto. La lunghezza complessiva del tratto di pennello su cui si prevede di intervenire è pari a circa 150 m e l'abbassamento della quota di sommità è dell'ordine di 3 m (da circa 21 m s.m. a 16.8 m s.m.). Il volume di materiale derivante dall'abbassamento del pennello, pari a circa 10'000 m³, verrà riutilizzato in loco. A tergo del pennello non si prevedono interventi di scavo, in quanto è già presente una piccola lanca che verrà interessata dai maggiori deflussi. I due suddetti interventi consentiranno e la riattivazione di un ramo laterale del fiume Po, a partire da una portata di 1'000 m³/s (portata superata mediamente circa 140 gg all'anno). Gli interventi di carattere naturalistico sono finalizzati a:

- riqualificare le aree umide in sponda destra per incrementare la funzionalità ecologica;
- realizzare rimboschimenti con corredo floristico riconducibile all'habitat di interesse comunitario 91E0*/92A0, in corrispondenza di una superficie di 41 ha circa;
- attuare il controllo delle specie alloctone invasive mediante rinfoltimento sottocopertura e introduzione di specie arbustive di portamento cespuglioso, su di una superficie complessiva di 130 ha circa.



OBIETTIVI DELL'INTERVENTO:

- Riduzione del condizionamento del sistema naturale e degli effetti generati dalle opere in alveo.
- Incremento della divagazione laterale del Po.
- Incremento della funzionalità ecologica e il contrasto alla diffusione delle specie vegetazionali alloctone.



IMPORTO DEL FINANZIAMENTO: € 16'230'000.00